

CLASSIFICATION **SECRET**

CENTRAL INTELLIGENCE AGENCY

25X1 REPORT

INFORMATION REPORT

CD NO.

25X1

COUNTRY Germany (Russian Zone)

DATE DISTR. 29 May 1952

SUBJECT Cargo of VORWAERTS on Voyage from Rostock to Ventspils

NO. OF PAGES 8 2

PLACE ACQUIRED 25X1

NO. OF ENCLS. (LISTED BELOW)

DATE OF INFO ACQUIRED

25X1

25X1

SUPPLEMENT TO REPORT NO.

THIS DOCUMENT CONTAINS INFORMATION AFFECTING THE NATIONAL DEFENSE OF THE UNITED STATES WITHIN THE MEANING OF THE ESPIONAGE ACT 50 U. S. C. 31 AND 32, AS AMENDED. ITS TRANSMISSION OR THE REVELATION OF ITS CONTENTS IN ANY MANNER TO AN UNAUTHORIZED PERSON IS PROHIBITED BY LAW. REPRODUCTION OF THIS FORM IS PROHIBITED.

THIS IS UNEVALUATED INFORMATION

25X1

25X1

25X1

25X1

25X1

1. The attached material is forwarded to you for retention.
2. The attachment consists of [] manifests and bills of lading of cargo shipped aboard the VORWAERTS which left Rostock for Ventspils on 23 November 1951 with a general cargo totaling 1,047,599 kg.

10-9-52 translated as Q500

THIS DOCUMENT HAS AN ENCLOSURE ATTACHED
DO NOT DETACH

25X1

CLASSIFICATION

SECRET

STATE	NAVY	NSRB	DISTRIBUTION																
ARMY	AIR		ORR	x															

SECRET

25X1

German Democratic Republic/USSR

25X1 CARGO OF THE SHIP VORWAERTS ON HER 23 NOVEMBER 1951 VOYAGE FROM ROSTOCK TO VENTSPILS (USSR)

25X1

25X1 This 56-page [] document furnishes information on goods shipped by DERUTRA on 23 November 1951 from Rostock to Ventspils (USSR) on board the Vorwaerts.

Fifty-three pages are individual bills of lading of goods included in the ship's cargo.

The remaining three pages are the manifest of the Vorwaerts cargo and are headed as follows:

Consecutive number
LEM [identification number ?]
Supplier
Recipient
Order number
Transportation number
Number [of units]
Type of packing
Item
Weight (in kg)
Value (in DM)

Weight of the total cargo: 1,047,599 kg.

Random examples of goods included in the cargo: Fittings, lathes, high-tension installations, refrigerators, motors, electron tubes, etc.

Return to CIA Library

25X1

Pos.	LEM	Ablader	Empfänger	Auftrags-Nr.	Transport-Nr.	Anzahl	Art der Verpackung	Inhalt	Gewicht kg	Wert in DM
1	16/2836 -1	DIA, Glas-Import	Stankoinport	64/1348e	div.	4	Kisten	Fittings	3 090	36.960,- Rbl.
2	16/2837	Verw.f.Rep.u.Lief.	Stankoinport	64/1348e	div.	4	Kisten	Fittings	3 090	36.960,- Rbl.
3	16/2838	DIA- Maschinen	"	64/1348e	64/1348e-97	12	"	Drehbänke	28 800	165.000,- Rbl.
4	16/2839	"	"	64/1348e	64/1348e-9	4	"	Winden	5 200	27.200,-
5	16/2840	"	"	64/1348e	64/1348e-89	2	"	"	3 600	20.000,-
6	16/2841	Verw.f.Rep.u.Lief.	"	64/1348e	159557	1	Kolli	Wipptischrahmen	4 900	32.600,-
7	16/2839	DIA- Baugebau	"	64/1348e	63504	300	Stück	Elektrotraktor	15 150	232.700,- 200.7
8	"	"	"	"	63505	600	"	"	30 300	"
9	"	"	"	"	63506	700	"	"	35 350	"
10	"	"	"	"	63507	700	"	"	35 350	"
11	"	"	"	"	63508	700	"	"	35 350	"
12	"	"	"	"	63509	700	"	"	35 350	"
13	"	"	"	"	63510	600	"	"	30 300	"
14	"	"	"	"	63502	300	"	"	15 150	"
15	"	"	"	"	63511	100	"	"	3 050	"
16	"	"	"	"	63512	300	"	"	15 150	"
17	16/2827	DIA, Glas-Import	Massenexport	62/1-282	75464	7 Stk	Verpackt	Handfließen	149 300	89.770,29 Rbl.
18	"	"	"	"	"	322	"	"	6 600	"
19	"	"	"	"	"	81	"	"	1 600	"
20	16/2836 -1	"	"	62/1-0020	75464	630	"	Handfließen	15 100	7.151,20 Rbl.
21	16/2839	"	"	"	"	983	"	"	21 700	12.999,00
22	"	"	"	"	"	230	"	"	29 500	29.700,-
23	16/2836	"	"	62/1-012	75464	5 Stk	"	Handfließen	103 300	61.999,93 Rbl.
24	"	"	"	"	"	223	"	"	6 300	"

25X1A

Approved For Release 2003/08/13 : CIA-RDP83-00415R011500080002-3

THIS IS AN ENCLOSURE TO
TO THE ATTACH

Pos.	LEM	Ablader	Empfänger	Auftrags-Nr.	Transport Nr.	Anzahl	Art der Verpackung	Inhalt	Gewicht kg	Wert in DM
25	16/2306-2	DIA- Glas- und Keramik	Technopromimport	56/2123	1815-19	5	Kisten	Verpackungsmaschinen	3 950	88.135,-
26	" 16/2306	" Maschinen	Technopromimport	56/21198	9214-17	8	"	Komprimiermaschinen	10 144	91.564,-
27	" 16/2309	" " "	"	56/21036	11151	8	"	Messbrücken	532	16.108,67
28	" 16/2297	" Elektrotechnik	Technopromimport	56/21039	div.	5	"	" w.a.	399	14.009,18
29	" " -1	" " "	"	56/21038	"	8	"	" "	509	23.203,84
30	" " -2	" " "	"	56/21092	7437	5	"	Elektronenröhren	210	8.846,58
31	" " -3	" " "	"	56/21231	div.	5	"	Verpackungsmaschinen	3 950	88.135,-
32	" 16/2301	" Maschinen	"	56/12303	107400	2	Schiffen	Ersetzteile	7 124	12.979,-
33	" 16/2301	Parv.f.Rep.u. Lief.	"	56/12304	107401	2	Kolli	"	7 004	12.979,-
34	" " -2	" " "	"	56/12323	107709-70	2	Kisten	Teilfahrschranke	3 760	37.200,-
35	" " -4	" " "	"	56/12303	107688	9	"	Motore	2 025	9.367,-
36	" 10/263	" " "	"	56/12304	107689	9	"	"	2 025	9.369,-
37	" " -1	" " "	"	56/12309	41902	1	"	Leuchtröhre	1 45	"
38	" 10/262	" " "	Maschinenimport	56/13256	153723-40	19	"	Hochspannungs-Anlagen	13 110	19.452,-
39	" 16/2304	DIA- Elektrotechnik	"	62/10007	16089	417	Rollen	Buna S 3 Band	42 951	90.072,-
40	" " 16/2333	" Chemie	Handelsimport	"	"	314	"	"	39 552	82.344,-
41	" " -1	" " "	"	"	"	418	"	"	43 054	90.268,-
42	" " -2	" " "	"	56/50622	04212-21	10	"	Druckbänke	24 000	137.500,-
43	" " 16/2237	" Maschinen	Stankoinport	56/50627	div.	5	"	Bohr- u. Splintbohr	3 005	30.340,-
44	" " 16/2255	" " "	"	56/13256	153723-41	20	"	Hochspannungs-Anlagen	13 800	201.700,-
45	" " 16/2241	" Elektrotechnik	Maschinenimport	56/13256	div.	20	"	"	13 800	201.700,-
46	" " 16/2239	" " "	"	56/23410	"	10	"	Drillingpumpen	22 525	104.165,-
47	" " 16/2234	" " "	"	56/23410	"	10	"	"	22 525	104.165,-
48	" " 16/2237	" " "	"	56/23410	"	10	"	"	22 525	104.165,-

Pos.	LEM	Ablader	Empfänger	Auftrag-Nr.	Transport-Nr.	Anzahl	Art der Verpackung	Inhalt	Gewicht kg	Wert in DM
49	15/2254	ELIA- Maschinen	Technopromimport	36/13295	163055-74	20	"	Fopfstromwandler	✓ 12 810	16.170,00
50	16/2297	" Elektrotechnik	"	36/134470	div.	11	"	Turbinengebläse	✓ 24 944	219.574,40
51	16/2274	" Maschinen	"	36/13352	168972-58	10	"	Erzatzteile	✓ 5 300	12.629,16
52	16/2287	"	"	36/21141	6133-52	20	"	Kühlschränke	✓ 9 700	34.360,-
53	16/2283	"	Technopromimport						447 599	
Deckladung und Stauholz lt. Kommenenten				Schiff voll ausgelastet,		Rostock, den 25. November 1951.				
				DERUTEA Deutsche Reederei AG 400 gestellte Rostock Strandstr. 84						

M. Nr.: *111 2308*
 Bord: *317/104*
 VA: *1/1/0877*
 Verlaßschein Nr.: *2/59*
 verladen an Bord des S. 1
 Auskunft: *111 2308*
 Best.-Hafen: *VORWÄRTS*
 Auftraggeber: *111 2308*
 Lieferant: *111 2308*
 Empfänger: *111 2308*

Quantität	Kollanzahl	Warename	Brutto	Netto
<i>1568 - 72</i> <i>10 1/4</i>	<i>5 kiam</i>	<i>5 Stück</i> <i>Verpackung</i> <i>Verpackung</i>	<i>3.35</i>	<i>2.77</i>

Rechnung: *ohne G.d.*
 Wert: *18.35 - Vorr. 2*

Period-Nr.: *56/ 521 231*
 Trans-Nr.: *1815-19*

Schuppen: *1*
 Freilager: *1*
 Waggon-Nr.: *436314*
 Zug-Nr.: *120108 - 2*

EWB: *G. 111 23084/1*
 Dock: *111 23084/1*
 Koll: *111 23084/1*
 Stauholz: *111 23084/1*

Rostock/Warnemünde, den *195*

LEM Nr.: **WA 16/2309** Verlaideschein Nr.: **2102**
 Bordero: **6/1/3870** verladen an Bord des S.S.M.S. **S**
 VA.: **341320** ~~Straße~~ **VOEW**
 Auskunft: **Best.-Hafen**
 Auftraggeber: **Sia, Kanton, Sein**
 Lieferant: **Nagema, Indok. v. Induktionen, Indok.**
 Empfänger: **40 Induktionen, Indok.**

Stückzahl	Kollianzahl	Warenart	Brutto	Netto
je 1/2-2/2	8 Kisten	4 Kisten	10.144	7.160
6 Stk. - 4 Kisten	1.104	Komprimier-		
2 Stk. - 4 Kisten	904	maschinen		
2 Kisten	10.144	18 Kisten	23.68	
		kompl.		
		Induktionen		
		Indok.		
Rechnung	21.57	Wert DM	Verw.	
Narjad-Nr.: 54 021138		Trans-Nr.: 9214-9217		
EA 44 M 46346	15-03-102			
Schuppen	Waggon-Nr.: 430 212			
Freilager		Zug-Nr.: 10000-17		
EWB A/G. M 12066	an Deck:	Kolli	Stauholz	

D. Vorwärts

Die Obersteleute, An.
PDT Linienk. Nr. 55. 1851
10. Februar 1851. 1851

FE 9945
11-17

Wan 8th Up brick 552
18 July 1890

216 100 00

9 4 12'

RM-6.44.6 2

56/020-56

EA 44-2 20/25-01-53

45

File # 96540

45-363-34

✓ Eo 62461A
- 20.9.13

[illegible]

Rechnung	3.12.2001	Wert DM	1.100,00	Vom	1.100,00
----------	-----------	---------	----------	-----	----------

Norjod-Nr. 56/02,059

EO 13421/25-03-108 Trans-Nr.: 108

Waggon-Nr.:

Schuppen
Freilager

4-10-68

EWB:G 54763 an Deck: Kolli Stauholz.....

-30, M. 51
Rostock/Warnemünde, de

LEM Nr.: *101092-2* Verlaideschein Nr.: *30*
 Bordnr.: *9/108* geladen an Bord des S.S./M.S. *Stena*
Stena Vorwärts *Stena*
 Auskunft: *Stena* BesL-Hafen
 Auftraggeber: *Stena*
 Lieferant: *Stena*
 Empfänger: *Stena*

Position	Kollianzahl	Warenart	Brutto	Netto
<i>501</i> <i>FE4102</i> <i>1/1</i>		<i>1/1</i>		
<i>502</i> <i>4102</i> <i>1/1</i>		<i>1/1</i>		
<i>503</i> <i>4101</i> <i>1/1</i>		<i>1/1</i>		
<i>503</i> <i>4100</i> <i>1/1</i>		<i>1/1</i>		
<i>504</i> <i>1/1</i> <i>1/1</i>		<i>1/1</i>		
<i>505</i> <i>1/1</i> <i>1/1</i>		<i>1/1</i>		
<i>506</i> <i>1/1</i> <i>1/1</i>		<i>1/1</i>		
<i>507</i> <i>1/1</i> <i>1/1</i>		<i>1/1</i>		
<i>508</i> <i>1/1</i> <i>1/1</i>		<i>1/1</i>		
<i>509</i> <i>1/1</i> <i>1/1</i>		<i>1/1</i>		
<i>510</i> <i>1/1</i> <i>1/1</i>		<i>1/1</i>		
<i>511</i> <i>1/1</i> <i>1/1</i>		<i>1/1</i>		
<i>512</i> <i>1/1</i> <i>1/1</i>		<i>1/1</i>		
<i>513</i> <i>1/1</i> <i>1/1</i>		<i>1/1</i>		
<i>514</i> <i>1/1</i> <i>1/1</i>		<i>1/1</i>		
<i>515</i> <i>1/1</i> <i>1/1</i>		<i>1/1</i>		
<i>516</i> <i>1/1</i> <i>1/1</i>		<i>1/1</i>		
<i>517</i> <i>1/1</i> <i>1/1</i>		<i>1/1</i>		
<i>518</i> <i>1/1</i> <i>1/1</i>		<i>1/1</i>		
<i>519</i> <i>1/1</i> <i>1/1</i>		<i>1/1</i>		
<i>520</i> <i>1/1</i> <i>1/1</i>		<i>1/1</i>		
<i>521</i> <i>1/1</i> <i>1/1</i>		<i>1/1</i>		
<i>522</i> <i>1/1</i> <i>1/1</i>		<i>1/1</i>		
<i>523</i> <i>1/1</i> <i>1/1</i>		<i>1/1</i>		
<i>524</i> <i>1/1</i> <i>1/1</i>		<i>1/1</i>		
<i>525</i> <i>1/1</i> <i>1/1</i>		<i>1/1</i>		
<i>526</i> <i>1/1</i> <i>1/1</i>		<i>1/1</i>		
<i>527</i> <i>1/1</i> <i>1/1</i>		<i>1/1</i>		
<i>528</i> <i>1/1</i> <i>1/1</i>		<i>1/1</i>		
<i>529</i> <i>1/1</i> <i>1/1</i>		<i>1/1</i>		
<i>530</i> <i>1/1</i> <i>1/1</i>		<i>1/1</i>		
<i>531</i> <i>1/1</i> <i>1/1</i>		<i>1/1</i>		
<i>532</i> <i>1/1</i> <i>1/1</i>		<i>1/1</i>		
<i>533</i> <i>1/1</i> <i>1/1</i>		<i>1/1</i>		
<i>534</i> <i>1/1</i> <i>1/1</i>		<i>1/1</i>		
<i>535</i> <i>1/1</i> <i>1/1</i>		<i>1/1</i>		
<i>536</i> <i>1/1</i> <i>1/1</i>		<i>1/1</i>		
<i>537</i> <i>1/1</i> <i>1/1</i>		<i>1/1</i>		
<i>538</i> <i>1/1</i> <i>1/1</i>		<i>1/1</i>		
<i>539</i> <i>1/1</i> <i>1/1</i>		<i>1/1</i>		
<i>540</i> <i>1/1</i> <i>1/1</i>		<i>1/1</i>		
<i>541</i> <i>1/1</i> <i>1/1</i>		<i>1/1</i>		
<i>542</i> <i>1/1</i> <i>1/1</i>		<i>1/1</i>		
<i>543</i> <i>1/1</i> <i>1/1</i>		<i>1/1</i>		
<i>544</i> <i>1/1</i> <i>1/1</i>		<i>1/1</i>		
<i>545</i> <i>1/1</i> <i>1/1</i>		<i>1/1</i>		
<i>546</i> <i>1/1</i> <i>1/1</i>		<i>1/1</i>		
<i>547</i> <i>1/1</i> <i>1/1</i>		<i>1/1</i>		
<i>548</i> <i>1/1</i> <i>1/1</i>		<i>1/1</i>		
<i>549</i> <i>1/1</i> <i>1/1</i>		<i>1/1</i>		
<i>550</i> <i>1/1</i> <i>1/1</i>		<i>1/1</i>		
<i>551</i> <i>1/1</i> <i>1/1</i>		<i>1/1</i>		
<i>552</i> <i>1/1</i> <i>1/1</i>		<i>1/1</i>		
<i>553</i> <i>1/1</i> <i>1/1</i>		<i>1/1</i>		
<i>554</i> <i>1/1</i> <i>1/1</i>		<i>1/1</i>		
<i>555</i> <i>1/1</i> <i>1/1</i>		<i>1/1</i>		
<i>556</i> <i>1/1</i> <i>1/1</i>		<i>1/1</i>		
<i>557</i> <i>1/1</i> <i>1/1</i>		<i>1/1</i>		
<i>558</i> <i>1/1</i> <i>1/1</i>		<i>1/1</i>		
<i>559</i> <i>1/1</i> <i>1/1</i>		<i>1/1</i>		
<i>560</i> <i>1/1</i> <i>1/1</i>		<i>1/1</i>		
<i>561</i> <i>1/1</i> <i>1/1</i>		<i>1/1</i>		
<i>562</i> <i>1/1</i> <i>1/1</i>		<i>1/1</i>		
<i>563</i> <i>1/1</i> <i>1/1</i>		<i>1/1</i>		
<i>564</i> <i>1/1</i> <i>1/1</i>		<i>1/1</i>		
<i>565</i> <i>1/1</i> <i>1/1</i>		<i>1/1</i>		
<i>566</i> <i>1/1</i> <i>1/1</i>		<i>1/1</i>		
<i>567</i> <i>1/1</i> <i>1/1</i>		<i>1/1</i>		
<i>568</i> <i>1/1</i> <i>1/1</i>		<i>1/1</i>		
<i>569</i> <i>1/1</i> <i>1/1</i>		<i>1/1</i>		
<i>570</i> <i>1/1</i> <i>1/1</i>		<i>1/1</i>		
<i>571</i> <i>1/1</i> <i>1/1</i>		<i>1/1</i>		
<i>572</i> <i>1/1</i> <i>1/1</i>		<i>1/1</i>		
<i>573</i> <i>1/1</i> <i>1/1</i>		<i>1/1</i>		
<i>574</i> <i>1/1</i> <i>1/1</i>		<i>1/1</i>		
<i>575</i> <i>1/1</i> <i>1/1</i>		<i>1/1</i>		
<i>576</i> <i>1/1</i> <i>1/1</i>		<i>1/1</i>		
<i>577</i> <i>1/1</i> <i>1/1</i>		<i>1/1</i>		
<i>578</i> <i>1/1</i> <i>1/1</i>		<i>1/1</i>		
<i>579</i> <i>1/1</i> <i>1/1</i>		<i>1/1</i>		
<i>580</i> <i>1/1</i> <i>1/1</i>		<i>1/1</i>		
<i>581</i> <i>1/1</i> <i>1/1</i>		<i>1/1</i>		
<i>582</i> <i>1/1</i> <i>1/1</i>		<i>1/1</i>		
<i>583</i> <i>1/1</i> <i>1/1</i>		<i>1/1</i>		
<i>584</i> <i>1/1</i> <i>1/1</i>		<i>1/1</i>		
<i>585</i> <i>1/1</i> <i>1/1</i>		<i>1/1</i>		
<i>586</i> <i>1/1</i> <i>1/1</i>		<i>1/1</i>		
<i>587</i> <i>1/1</i> <i>1/1</i>		<i>1/1</i>		
<i>588</i> <i>1/1</i> <i>1/1</i>		<i>1/1</i>		
<i>589</i> <i>1/1</i> <i>1/1</i>		<i>1/1</i>		
<i>590</i> <i>1/1</i> <i>1/1</i>		<i>1/1</i>		
<i>591</i> <i>1/1</i> <i>1/1</i>		<i>1/1</i>		
<i>592</i> <i>1/1</i> <i>1/1</i>		<i>1/1</i>		
<i>593</i> <i>1/1</i> <i>1/1</i>		<i>1/1</i>		
<i>594</i> <i>1/1</i> <i>1/1</i>		<i>1/1</i>		
<i>595</i> <i>1/1</i> <i>1/1</i>		<i>1/1</i>		
<i>596</i> <i>1/1</i> <i>1/1</i>		<i>1/1</i>		
<i>597</i> <i>1/1</i> <i>1/1</i>		<i>1/1</i>		
<i>598</i> <i>1/1</i> <i>1/1</i>		<i>1/1</i>		
<i>599</i> <i>1/1</i> <i>1/1</i>		<i>1/1</i>		
<i>600</i> <i>1/1</i> <i>1/1</i>		<i>1/1</i>		

Rechnung *5X 5 01 51* Wert *21.203,14* Verw. *2*

Naviad-Nr.: *56/027038*
EA *501169/25-03-108* Trans-Nr.: *0*

Schuppen Waggon-Nr.: *101 96570*
 Freilager Zug-Nr.: *110/263*

EWB/ *5006200/1* Deck: Kolli Stauholz

DEM Nr.: *14 2297-3* **Verfallschein Nr.:** *931*
 Datum: *4/10/38* **Verladen an Bord des S.S./M.S.**
 Vm: *13-29* **Wett Vorwärts**
 Ankont: **Best. Bären**
 Liefergeber: *Die - Gabelschmidt & Pflanz*
 Lieferant: *RTT - Bremen & Kiehl & Fisk*
 Empfänger: *Die - Gabelschmidt & Pflanz*

Spezies	Kollianzahl	Warenart	Brutto	Netto
<i>1-3/4</i>	<i>1 Kisten</i>	<i>500 Stk Kleppern römer</i>	<i>210</i>	<i>18</i>
	<i>100 Stk</i>			

Packung: *2 1/2* Wert: *2,10 58* Verw.: *2*

Masad-Nr.: *57/027042* Trans-Nr.: *7437*

FA F 01216145-03-02

Gruppen: Waggon-Nr.: *101 96510*
 Freilager: Zug-Nr.: *110 263 34*

EWB A *6506063* an Deck: Kolli: Stauholz

Rostock, Warnemünde, den *20. 4. 38* 195

Best.-Helen

Employer: 911 Camino Promenade, San Jose

Stauholz

Approved For Release 2003/08/13 : CIA-RDP83-00415R011500080002-3

1. *[Illegible]*
 2. *[Illegible]*
 3. *[Illegible]*
 4. *[Illegible]*
 5. *[Illegible]*
 6. *[Illegible]*
 7. *[Illegible]*
 8. *[Illegible]*
 9. *[Illegible]*
 10. *[Illegible]*
 11. *[Illegible]*
 12. *[Illegible]*
 13. *[Illegible]*
 14. *[Illegible]*
 15. *[Illegible]*
 16. *[Illegible]*
 17. *[Illegible]*
 18. *[Illegible]*
 19. *[Illegible]*
 20. *[Illegible]*
 21. *[Illegible]*
 22. *[Illegible]*
 23. *[Illegible]*
 24. *[Illegible]*
 25. *[Illegible]*
 26. *[Illegible]*
 27. *[Illegible]*
 28. *[Illegible]*
 29. *[Illegible]*
 30. *[Illegible]*
 31. *[Illegible]*
 32. *[Illegible]*
 33. *[Illegible]*
 34. *[Illegible]*
 35. *[Illegible]*
 36. *[Illegible]*
 37. *[Illegible]*
 38. *[Illegible]*
 39. *[Illegible]*
 40. *[Illegible]*
 41. *[Illegible]*
 42. *[Illegible]*
 43. *[Illegible]*
 44. *[Illegible]*
 45. *[Illegible]*
 46. *[Illegible]*
 47. *[Illegible]*
 48. *[Illegible]*
 49. *[Illegible]*
 50. *[Illegible]*
 51. *[Illegible]*
 52. *[Illegible]*
 53. *[Illegible]*
 54. *[Illegible]*
 55. *[Illegible]*
 56. *[Illegible]*
 57. *[Illegible]*
 58. *[Illegible]*
 59. *[Illegible]*
 60. *[Illegible]*
 61. *[Illegible]*
 62. *[Illegible]*
 63. *[Illegible]*
 64. *[Illegible]*
 65. *[Illegible]*
 66. *[Illegible]*
 67. *[Illegible]*
 68. *[Illegible]*
 69. *[Illegible]*
 70. *[Illegible]*
 71. *[Illegible]*
 72. *[Illegible]*
 73. *[Illegible]*
 74. *[Illegible]*
 75. *[Illegible]*
 76. *[Illegible]*
 77. *[Illegible]*
 78. *[Illegible]*
 79. *[Illegible]*
 80. *[Illegible]*
 81. *[Illegible]*
 82. *[Illegible]*
 83. *[Illegible]*
 84. *[Illegible]*
 85. *[Illegible]*
 86. *[Illegible]*
 87. *[Illegible]*
 88. *[Illegible]*
 89. *[Illegible]*
 90. *[Illegible]*
 91. *[Illegible]*
 92. *[Illegible]*
 93. *[Illegible]*
 94. *[Illegible]*
 95. *[Illegible]*
 96. *[Illegible]*
 97. *[Illegible]*
 98. *[Illegible]*
 99. *[Illegible]*
 100. *[Illegible]*

Approved For Release 2003/08/13 : CIA-RDP83-00415R011500080002-3

1. *[Illegible]*
 2. *[Illegible]*
 3. *[Illegible]*
 4. *[Illegible]*
 5. *[Illegible]*
 6. *[Illegible]*
 7. *[Illegible]*
 8. *[Illegible]*
 9. *[Illegible]*
 10. *[Illegible]*
 11. *[Illegible]*
 12. *[Illegible]*
 13. *[Illegible]*
 14. *[Illegible]*
 15. *[Illegible]*
 16. *[Illegible]*
 17. *[Illegible]*
 18. *[Illegible]*
 19. *[Illegible]*
 20. *[Illegible]*
 21. *[Illegible]*
 22. *[Illegible]*
 23. *[Illegible]*
 24. *[Illegible]*
 25. *[Illegible]*
 26. *[Illegible]*
 27. *[Illegible]*
 28. *[Illegible]*
 29. *[Illegible]*
 30. *[Illegible]*
 31. *[Illegible]*
 32. *[Illegible]*
 33. *[Illegible]*
 34. *[Illegible]*
 35. *[Illegible]*
 36. *[Illegible]*
 37. *[Illegible]*
 38. *[Illegible]*
 39. *[Illegible]*
 40. *[Illegible]*
 41. *[Illegible]*
 42. *[Illegible]*
 43. *[Illegible]*
 44. *[Illegible]*
 45. *[Illegible]*
 46. *[Illegible]*
 47. *[Illegible]*
 48. *[Illegible]*
 49. *[Illegible]*
 50. *[Illegible]*
 51. *[Illegible]*
 52. *[Illegible]*
 53. *[Illegible]*
 54. *[Illegible]*
 55. *[Illegible]*
 56. *[Illegible]*
 57. *[Illegible]*
 58. *[Illegible]*
 59. *[Illegible]*
 60. *[Illegible]*
 61. *[Illegible]*
 62. *[Illegible]*
 63. *[Illegible]*
 64. *[Illegible]*
 65. *[Illegible]*
 66. *[Illegible]*
 67. *[Illegible]*
 68. *[Illegible]*
 69. *[Illegible]*
 70. *[Illegible]*
 71. *[Illegible]*
 72. *[Illegible]*
 73. *[Illegible]*
 74. *[Illegible]*
 75. *[Illegible]*
 76. *[Illegible]*
 77. *[Illegible]*
 78. *[Illegible]*
 79. *[Illegible]*
 80. *[Illegible]*
 81. *[Illegible]*
 82. *[Illegible]*
 83. *[Illegible]*
 84. *[Illegible]*
 85. *[Illegible]*
 86. *[Illegible]*
 87. *[Illegible]*
 88. *[Illegible]*
 89. *[Illegible]*
 90. *[Illegible]*
 91. *[Illegible]*
 92. *[Illegible]*
 93. *[Illegible]*
 94. *[Illegible]*
 95. *[Illegible]*
 96. *[Illegible]*
 97. *[Illegible]*
 98. *[Illegible]*
 99. *[Illegible]*
 100. *[Illegible]*

Approved For Release 2003/08/13 : CIA-RDP83-00415R011500060002-3

Approved For Release 2003/08/13 : CIA-RDP83-00415R011500060002-3

Approved For Release 2003/08/13 : CIA-RDP83-00415R011500080002-3

Uringere

Approved For Release 2003/08/13 : CIA-RDP83-00415R011500080002-3

verleiden van 1000 tot 5000 M. S.

Bord-Holten

1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027, 2028, 2029, 2030, 2031, 2032, 2033, 2034, 2035, 2036, 2037, 2038, 2039, 2040, 2041, 2042, 2043, 2044, 2045, 2046, 2047, 2048, 2049, 2050, 2051, 2052, 2053, 2054, 2055, 2056, 2057, 2058, 2059, 2060, 2061, 2062, 2063, 2064, 2065, 2066, 2067, 2068, 2069, 2070, 2071, 2072, 2073, 2074, 2075, 2076, 2077, 2078, 2079, 2080, 2081, 2082, 2083, 2084, 2085, 2086, 2087, 2088, 2089, 2090, 2091, 2092, 2093, 2094, 2095, 2096, 2097, 2098, 2099, 2100, 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107, 2108, 2109, 2110, 2111, 2112, 2113, 2114, 2115, 2116, 2117, 2118, 2119, 2120, 2121, 2122, 2123, 2124, 2125, 2126, 2127, 2128, 2129, 2130, 2131, 2132, 2133, 2134, 2135, 2136, 2137, 2138, 2139, 2140, 2141, 2142, 2143, 2144, 2145, 2146, 2147, 2148, 2149, 2150, 2151, 2152, 2153, 2154, 2155, 2156, 2157, 2158, 2159, 2160, 2161, 2162, 2163, 2164, 2165, 2166, 2167, 2168, 2169, 2170, 2171, 2172, 2173, 2174, 2175, 2176, 2177, 2178, 2179, 2180, 2181, 2182, 2183, 2184, 2185, 2186, 2187, 2188, 2189, 2190, 2191, 2192, 2193, 2194, 2195, 2196, 2197, 2198, 2199, 2200, 2201, 2202, 2203, 2204, 2205, 2206, 2207, 2208, 2209, 2210, 2211, 2212, 2213, 2214, 2215, 2216, 2217, 2218, 2219, 2220, 2221, 2222, 2223, 2224, 2225, 2226, 2227, 2228, 2229, 2230, 2231, 2232, 2233, 2234, 2235, 2236, 2237, 2238, 2239, 2240, 2241, 2242, 2243, 2244, 2245, 2246, 2247, 2248, 2249, 2250, 2251, 2252, 2253, 2254, 2255, 2256, 2257, 2258, 2259, 2260, 2261, 2262, 2263, 2264, 2265, 2266, 2267, 2268, 2269, 2270, 2271, 2272, 2273, 2274, 2275, 2276, 2277, 2278, 2279, 2280, 2281, 2282, 2283, 2284, 2285, 2286, 2287, 2288, 2289, 2290, 2291, 2292, 2293, 2294, 2295, 2296, 2297, 2298, 2299, 2300, 2301, 2302, 2303, 2304, 2305, 2306, 2307, 2308, 2309, 2310, 2311, 2312, 2313, 2314, 2315, 2316, 2317, 2318, 2319, 2320, 2321, 2322, 2323, 2324, 2325, 2326, 2327, 2328, 2329, 2330, 2331, 2332, 2333, 2334, 2335, 2336, 2337, 2338, 2339, 2340, 2341, 2342, 2343, 2344, 2345, 2346, 2347, 2348, 2349, 2350, 2351, 2352, 2353, 2354, 2355, 2356, 2357, 2358, 2359, 2360, 2361, 2362, 2363, 2364, 2365, 2366, 2367, 2368, 2369, 2370, 2371, 2372, 2373, 2374, 2375, 2376, 2377, 2378, 2379, 2380, 2381, 2382, 2383, 2384, 2385, 2386, 2387, 2388, 2389, 2390, 2391, 2392, 2393, 2394, 2395, 2396, 2397, 2398, 2399, 2400, 2401, 2402, 2403, 2404, 2405, 2406, 2407, 2408, 2409, 2410, 2411, 2412, 2413, 2414, 2415, 2416, 2417, 2418, 2419, 2420, 2421, 2422, 2423, 2424, 2425, 2426, 2427, 2428, 2429, 2430, 2431, 2432, 2433, 2434, 2435, 2436, 2437, 2438, 2439, 2440, 2441, 2442, 2443, 2444, 2445, 2446, 2447, 2448, 2449, 2450, 2451, 2452, 2453, 2454, 2455, 2456, 2457, 2458, 2459, 2460, 2461, 2462, 2463, 2464, 2465, 2466, 2467, 2468, 2469, 2470, 2471, 2472, 2473, 2474, 2475, 2476, 2477, 2478, 2479, 2480, 2481, 2482, 2483, 2484, 2485, 2486, 2487, 2488, 2489, 2490, 2491, 2492, 2493, 2494, 2495, 2496, 2497, 2498, 2499, 2500, 2501, 2502, 2503, 2504, 2505, 2506, 2507, 2508, 2509, 2510, 2511, 2512, 2513, 2514, 2515, 2516, 2517, 2518, 2519, 2520, 2521, 2522, 2523, 2524, 2525, 2526, 2527, 2528, 2529, 2530, 2531, 2532, 2533, 2534, 2535, 2536, 2537, 2538, 2539, 2540, 2541, 2542, 2543, 2544, 2545, 2546, 2547, 2548, 2549, 2550, 2551, 2552, 2553, 2554, 2555, 2556, 2557, 2558, 2559, 2560, 2561, 2562, 2563, 2564, 2565, 2566, 2567, 2568, 2569, 2570, 2571, 2572, 2573, 2574, 2575, 2576, 2577, 2578, 2579, 2580, 2581, 2582, 2583, 2584, 2585, 2586, 2587, 2588, 2589, 2590, 2591, 2592, 2593, 2594, 2595, 2596, 2597, 2598, 2599, 2600, 2601, 2602, 2603, 2604, 2605, 2606, 2607, 2608, 2609, 2610, 2611, 2612, 2613, 2614, 2615, 2616, 2617, 2618, 2619, 2620, 2621, 2622, 2623, 2624, 2625, 2626, 2627, 2628, 2629, 2630, 2631, 2632, 2633, 2634, 2635, 2636, 2637, 2638, 2639, 2640, 2641, 2642, 2643, 2644, 2645, 2646, 2647, 2648, 2649, 2650, 2651, 2652, 2653, 2654, 2655, 2656, 2657, 2658, 2659, 2660, 2661, 2662, 2663, 2664, 2665, 2666, 2667, 2668, 2669, 2670, 2671, 2672, 2673, 2674, 2675, 2676, 2677, 2678, 2679, 26

W. L. W.

1. The first step is to identify the problem or question that needs to be answered. This involves understanding the context and the specific requirements of the task.

Approved For Release 2003/08/13 : CIA-RDP83-00415R011500080002-3

VERM. Nr. 11/524

Verladeschein Nr.: 6

Bordern

verladen an Bord des S.S./M.S.

VA.: 305 008

Vorwärts

Auskunft: 212/25 o. 9/11.71.

Best.-Hafen

Auftraggeber:

Lieferant:

Emplänger:

Signatur	Kollienzahl	Warenart	Brutto	Netto
111	1 'HOL'	2 Kippladungen 17,8 dm	4.990	4.830
o. 2-5.000 kg.				
Dringend				

Rechnung: 112.000 o. 9/11.71.

Wert DM

32.600,-

Verw. 1

Narjad-Nr.: R-64/13502

Trans-Nr.: 154557

Schuppen

Freilager

Waggon-Nr.: 73285

Zug-Nr.: 110/357 o. 1/11.71.

EWB/A. G.

an Deck:

Kolli

Stauholz

Rostock/Warnemünde, den

19

Approved For Release 2003/08/13 : CIA-RDP83-00415R011500080002-3

übergeben: Oberstleutnant

Übernommen: Steuermann des Schiffes

LEM Nr.: 101135

Verladeschein Nr.: 7

Bordno: K. Nr. 107732

verladen an Bord des S.S./M.S.

VA: 338 736

Vorwärts

Ankunft:

Best.-Hafen

Winden

Auftraggeber: Div. - 10. Stützpunkt

Lieferant: Rüstungsbau, 2. Stützpunkt

Empfänger: 170. Stützpunkt, Rüstung

Signatur	Kollianzahl	Warenart	Brutto	Netto
1201-2100	200 Sack	Rüstungsbau 2. Stützpunkt	15.150	15.150

Rechnung 1/107/10732 a. 7. 11.

Wert DM 132.700 - Verw. 2

Nerjad-Nr.: 64/50620-02

Trans-Nr.: 63504

EA B 645-5025-03-147

Schuppen
Freilager

Waggon-Nr.: 107 8. 11. 1973

Zug-Nr.

EWB/A GB 230077 an Deck:

Kolli

Stauholz

Rostock/Warnemünde, den

195

B. 11412

44

Auskunft:

Auftraggeber:

Lieferant:

Empfänger:

Verladeschein Nr.: 8

verladen an Bord des S.S./M.S.

Vorwärt

Windows

Best.-Hafen

Rechnung

Wert DM

Norjod-Nz

EA 8645-51/25-05-77

Trans-Nr.:

Schuppen

Freilager

Waggon-Nr.:

Zug-Nr.:

EWB, A.G.

on Deck:

Kolli

Staubholz

Rostock/Warnemünde, den

195

LEM Nr.: **16/2235-2**
 2-Mr.: **407732**
 VA: **328 736**
 Verladescheln Nr.: **9**
 verladen an Bord des S.S./M.S.
Vorwärts
 Anwerfen: **Best.-Hafen**
Windau
 Auftraggeber: **Dir. des Gen. Stabes**
 Lieferant: **Ed. ...**
 Empfänger: **A/D ...**

	Kollianzahl	Warenart	Brutto	Netto
100 Stk	100 Stk	Elektronik	35.550	35.45

Wert DMA **228 142.50** Verw. **2**
 Trans-Nr.: **63506**
 Zug-Nr.: **1274545**
 Kolli: **232.17**
 Stauholz: **232.17**

UIM Nr.: 10/2139-3

Verladeschein Nr.: 10

Rechnung: 10/1/32

verladen an Bord des S.S./M.S.

VA: 531 7/6

Auskunft:

Best.-Hafen

Vorwärts
Winden

Auftraggeber: Gen. Glogner, Berlin

Lieferant: Glogner, Berlin

Empfänger: 10/1/32, Berlin

Rechnung	Kollianzahl	Warenart	Brutto	Netto
1901-56-0	700 Stück	Strohkorin " 45"	35.350	35.350

Rechnung: 1/967/10/510. 7/11. 11. Wert DMA: 10/1/32 Verw. 2

Rechnung-Nr.: 64/50620-02
EIB 6615-51/25-03-147 Trans-Nr.: 63507

Schiffen: 2 Wagon-Nr.: 2526 44 96 + Teil 9. 05926
Frei leger Zug-Nr.: 26745752 1/1/32

EWB. A. G. B. 23877 an Deck: Kolli Stauholz

-271.2. Rostock, Warnemünde, den 195

Verladeschein Nr.:

Buchung: 16/2239-1

verladen an Bord des S.S./M.S.

VA.: 538736

VORWÄRTS

Auskunft:

Best.-Hafen

Windou

Auftraggeber: Dän. Luftwaffe, Berlin

Lieferant: Luftwaffenstützpunkt, Berlin

Empfänger: 10/12 Hubschrauber, Hawaii

Signatur	Kollianzahl	Warenart	Brutto	Netto
5101-3450	700 Lose	Elektronikmaterial " 50 "	35.350	35.000

Rechnung: 16/2239-1

Wert DMA: 16/2239 erw. 2

Nachlad-Nr.: 64/50620-02
EAB 645-51125-03-147

Trans-Nr.: 63508

Schuppen
Freilager

2 Waggon-Nr.: 22683, 22684 + TAX A. G. 3476

Zug-Nr.: 1504545, 16/2239

EWB AGS 2346/7 an Deck:

Kolli

Steuholz

Rostock Warnemünde, den

195

ITEM Nr. *162239-5*
 Bord Nr. *40732*
 VA *38736*

Verladeschein Nr.:
 verladen an Bord des S.S./M.S.

Vorwärts

Ankunft: Best.-Hafen *Windau*
 Auftraggeber: *General G. von Berlin*
 Empfänger: *Stabschef, Seehausen*
 Exporteur: *K/O Kommando, Koken*

Quantität	Nr. d. Anzahl	Warenart	Brutto	Netto
<i>200 kg</i>	<i>700 kg</i>	<i>Stoffeformid</i> <i>" 60"</i>	<i>35,350</i>	<i>35,000</i>

Rechnung <i>7/967/17510 7/16 17</i>	Wert DM. <i>12259</i> erw. <i>2</i>
Nachlad-Nr.: <i>64 50620-02</i> <i>E4 B 095-51/25-53-147</i>	Trans-Nr.: <i>63509</i>
Schuppen Freilager	Waggon-Nr.: <i>35524</i> <i>19. 32466, 22641</i> Zug-Nr.: <i>2074550</i>

EWB <i>6.0.238017</i>	an Deck:	Kolli	Stauholz
-----------------------	----------	-------	----------

Approved For Release 2003/08/18 : CIA-RDP83-00415R011500080002-3
 Verladescchein Nr.: 13
 verladen an Bord des S.S.I.M.S.

Auskunfts: ...
 Best.-Hafen: ...
 Auftragnehmer: ...
 Lieferant: ...
 Expander: ...

	Kollianzahl	Warenart	Brutto	Netto
1001-1000	600 L-2	Al. Photoniud " 70"	30.300	30.000

Rechnung: 1/16/11/510.7/11.11.
 Wert DM: 1/16/11/239 Verw. 2
 Marjad-Nr.: 64/58620-02
 E.H. 0645-31/25-03-147
 Trans-Nr.: 63510
 Waggon-Nr.: 64231
 Zuo-Nr.: 12015750

EWB A.G.D. 138/17 an Deck: Kolli Stauholz

UN N. 11/1138-7
 P. 11/1138-7
 11/1138-7

Verladeschein Nr. 1

verladen an Bord des S.S./M.S.

VOTWART
 Window

Best.-Hafen
 Auftrags-Nr. 11/1138-7
 Lieferant 11/1138-7
 Empfänger 11/1138-7

	Kollianzahl	Warenart	Brutto	Netto
11/1138-7	37 Pack	Elektrokornel	20.200	20.200
		" 80 "	15.150	15.150

Rechnung 11/1138-7

Wert DM 11/1138-7 Verw. 2

Nach-Nr. 64/50620-02
 EF 64/50620-02-147

Trans-Nr. 63502

Straßen-Nr. 11/1138-7
 Freilager

Waggon-Nr. 11/1138-7
 Zug-Nr. 11/1138-7

EWB 11/1138-7

Deck: Kelli Stauholz

EM Nr. **NR 16/2327**
 Bordnr. **13/237**
 352 765
 Ausf. Nr. **Verladeschein Nr. 12**
 Auftraggeber: **verladen an Bord des S.S./M.S. Korw 8718**
 Lieferant: **Best.-Hafen Windau**
 Empfänger: **via Plan u. Kammik, Kamin**
Boatengüter Kaminburg
W/O Rannoverport, Kamin

Kollianzahl	Warenart	Brutto	Netto
7.315 verl.	= 804.650 kg sandfein weiß Sorte I Größe ca. 4 mm Größe ca. 150 x 150 mm	149.300	

v. 13.11.57
 Wert DM 89.772,25
 Verw. 2

321A-282-02
 EA G 56260 1 25-03-268
 Trans-Nr.: 75464

Waggon-Nr.: **Soll 033352, 95439, 374**
045613, 80353, 61.343, 11032, 12742
 u. Serie: 24 694 Zug-Nr.: **Wien - Kamin**

EWB A/G. **5.11401/3**
 ab Deck: Kolli Stauholz

Bodock Warenmünde, den **195**

EM Nr:

WR 16/2327-1

Verladeschein Nr.:

Pordero:

13/237

verladen an Bord des S.S./M.S.

VIA:

352 965

Vorwärts

Auskuft:

Best.-Hafen Winden

Auftraggeber:

Gia, Plan u. Karteile, Berlin

Lieferant:

Stahlfabrik Vainikang

Empfänger:

W/O Admoncor, Helsinki

Kollianzahl	Warenart	Brutto	Netto
322	33.810 kg Kunststoffs Wurde 1557 b.600 Kiste I Stärke ca. 4 mm Größe ca. 155x155 mm	6.600	6.600

Rechnung

19/11.57

Wert DM

Verw.

EM Nr.

32/1-282-02

EM G 0061, Nr 03 262

Trans-Nr.:

75464

Waggon

Waggon-Nr:

Teile a. 84694

Empfänger

Zug-Nr.

Stahl u. Eisen

EMR A.G.

Deck:

Kolli

Stauholz

MEM No. :

Subject:

41.

Anschrift:

Auftraggeber:

• • • • •

Employer:

verladen an Bord des S. S./M. S.

Vorwärt

Beste Hafen Wenden

	Koiliangzahl	Warenart	Brutto	Netto
127/III	14-61	8.585 kg Wandkleber mit 1 Stk Karte I Gänge in 4 mm Gänge in 10 mm	1.600	

Journal of Management Education

Dr. H. H. H.:

234

1948

1. 2. 3. 4.

EWB A/G.

Waggon-Nr :

Zug-Nr.:

Koll;

Stichholz

Kottick, Warmenünde, den

195

verfügen an Bord des S. S. M. S.

VORWARTS

Best Action

Winger

Best. Halon

Deutsche Bank

218 *Quercus* *lobata*

	Warename	Brutto	Netto
635 Korsett	• Mo. Hies Leder beim Leinen 1:2 105 Leder I Gewebe aus AA Gewebe Gruppe ca 150 x 150	15.100	13.50
4x 102 / XVI	• 595,94 g/m		
• 1740-17	Wert DM 7.15,28 Verw.		

Wert DM 7.153,24 Verw.

Trans-Nr.:

75031

Waggon-Nr : 9589

Zug-Nr.:

WILLIAM L. BROWN

on Deck:

Koll:

Stauholz

Erstmal: Was für münde, den

195

Verladeschein Nr. 13/235

verladen an Bord des S.S. M.S.

Vorwärts

Best.-Namen

Gra. Plas u. Kausch

Stückzahl 3000 Stück

als Rahmen, Material

Kollanzahl	Warenart	Brutto	Netto
985	108.335 Stk. Bodenplatten rot Stück I Länge ca. 9 mm Größe ca. 100 x 100 mm 108.335 qm	127	
13/4.11	Wert DM 16.335,00	Vorr. 2	
EA 32685-51/25-03-25	Trans-Nr.: 75031		
Waggon-Nr.: 95376, 139516			
Zug-Nr.: Neue, 1. 1. 1952			
E 12 A.O. 28550/17	Kolli	Stauholz	

Verladeschein Nr.:

verladen an Bord des S. S. M. S.

Vorwärts

Dest. ~~Halen~~

30.11.1900
 Frau. Frau u. Familie, Berlin
 2. Friedrichs-Strasse
 40. 1. 1900.

	Warename	Brutto	Netto
2.250	- 147,500 kg Bodenfließen gelb 146 49,500 Lose I Lichte C. 3 m Gefälle ca. 100% 100 m - 2.475 kg		450
v. 12/11 B	Wert DM 149,700 - Verw.	2	
32/A - 0025-02 EN G 30085-51 / 15-03-254	Trans-Nr.: 75031		
Waren-Nr.: 058706, 41603, 3496	Zug-Nr.: 1111 v. 1111		
G 2550 / 117	Kolli	Stauholz	

Verladeschein Nr.:

Pardern

verladen an Bord des Schiffes

VA

Vorw

Auskunft:

Best.-Hafen

Wir

Auftraggeber:

Referant:

Entlader:

Kollianzahl	Warename	Brutto
5.051	555,610 kg Wandfliesen weiß Sort hine. ca. 4 mm Größe ca. 150 x 150 mm	103,3 kg

Rechnung Wert DM

Nach-Nr.: 32/A - 432 - 02
Trans-Nr.: 75401

Waggon-Nr.: 269328 032033 2578
Schuppen Freilager 28472, 46572, 1724 u. 212 a. 512
Zug-Nr.:

EWB A/G. in Deck: Kolli Strohholz

VORW

100-443887-100

2/10 Columbus Lake

2/10 Columbus Lake

100

and then

4

1000

10

Wert DM 1.000.000

Page 78

100-443887-100

Zug-Nr.: 1

© 1999 by The McGraw-Hill Companies, Inc. All rights reserved. Printed in the United States of America. This book is printed on acid-free paper.

19

Approved For Release 2003/08/13 : CIA-RDP83-00415R011500080002-3

LEM Nr.: *16/6326-2* Verladescheln Nr.: *25*
 Bordetage: *13/230* verladen an Bord des S.G./M.S. *Vorwärts*
 VA.: *352765*
 Auskunft: *Gia Plas* Best. Hafen: *Warnemünde*
 Auftraggeber: *Gia Plas*
 Lieferant: *Stettener Werke Warnemünde*
 Empfänger: *ab Zehnauer, Rostock*

Signatur	Kollanzahl	Warenart	Brutto	Netto
<i>127/15</i>	<i>56</i>	<i>5.820 Stk wand flamm best. Stk Kiste 5 Kiste ca. 4 mm Größe ca 150x150 mm</i>	<i>1.100</i>	<i>1.000</i>

Rechnung: *16/6326* Wert DM: *16/6326* Verw.: *2*
 Narjad-Nr.: *3241-282-02* Trans-Nr.: *75467*
G 5 6260/25-03-268
 Schuppen: *11401/2* Waggon-Nr.: *5432*
 Freilager: Zug-Nr.: *11401/2*
 EWB/G: *11401/2* an Deck: *11401/2* Koll: *11401/2* Stauholz: *11401/2*
 Rostock/Warnemünde, den *195*

LEM Nr.: 70/257-1

Verladeschein Nr. 33

Bordpro: R-Nr. 11/528

verladen an Bord des S.S./M.S.

VA.: 313697

Vorwärts

Auskunft: 472/242 d. 6/11.57.

Best.-Hafen

Winnau

Auftraggeber:

Lieferant: F. K. Maschinenbau GmbH Tübingen, Kesselberg

Empfänger:

Signatur	Kollianzahl	Warenart	Brutto	Netto
E-211-212	2 Sal. 11.57.	1 Stk. Bruch = keine 44 oben	7.124	6.774
Dringend!				

Rechnung: 11.2076 d. 5/11.57.

Wert DM 12.979,- Verw. 1

Narjad-Nr.: R-56/42303

Trans-Nr.: 107400

Schuppen
Freilager

Waggon-Nr.: Teil 9. d. 4. 11.57.

Zug-Nr.: 110/357 d. 11.57.

EWB/A. G.

an Deck:

Kolli

Stauholz

Rostock/Warnemünde, den

19

LEM Nr.: 107253-2

Verladeschein Nr.: 57

Bordero: 1. Nr. 11/518

verladen an Bord des S.S./M.S.

VA.: 373692

Vorwärts

Auskunft: 5.1/500 411.01

Best.-Hafen

Windau

Auftraggeber:

Lieferant:

Emplänger:

Signatur	Kollienzahl	Warenart	Brutto	Netto
E-774-12	1 Koll.	12000 Rostholz Leile 4,4 oben	2.000	6.600
Dringend				

Rechnung: 5.1/500 411.01

Wert DM 12.000,- Verw. 4

Narjad-Nr.: 5.1/500 411.01

Trans-Nr.: 107401

Schuppen
Freilager

Waggon-Nr.: 12019 445554

Zug-Nr.: 107357 o. 107358

EWB/A. G.

an Deck:

Kolli

Stauholz

Rostock/Warnemünde, den

LEM Nr. 10789-4 (Budi)

Verladeschein Nr.: 25

Bordernr. 102

verladen von Bord der S. / M. S.

VA 110221

Auskunft 1. 11. 51

Best.-Hafen

Windau

Auftraggeber

Lieferant

Empfänger

	Kollanzahl	Warenart	Brutto	Netto
10789-4	1 Kiste	2 DKK-Teilnehmer Schrank	3.760	2.260
Dringend				
- 2.500 71		10,20 abh.		
		über 100 abf.		

Rechnung: 11/21/11/11

Wert DM 39.200,- Verw. 1

Narjad-Nr.: 11/21/11/11

Trans-Nr.: 107869-770

Schuppen
Freilager

1 Waggon-Nr.: 165434

Zug-Nr.: 11/17357

EW3 A. G.

an Deck:

Kolli

Stauholz

Rostock Warnemünde, den

19

LEM Nr.: 11/100

Verladeschein Nr.:

Bordern: 11/100

verladen an Bord des S.S./M.S.

VA: 575048

Vorwärts

Auskunft: 11/100

Best.-Hafen

Winden

Auftraggeber:

Lieferant: ...

Empfänger:

Signatur	Kollienzahl	Warenart	Brutto	Netto
11-10-111	1	3 Kisten	2.425	1.540
-2.000g.		3,276 aben		
Dringend				

Rechnung: 11-10-111	Wert DM 4.365,-	Verw. 1
Narjad-Nr.: 11-10-111	Trans-Nr.: 107658	
Schuppen Freilager 1/4	Waggon-Nr.: 11-10-111	
	Zug-Nr.: 11-10-111	

EWB/A.G. an Deck: Kolli Stauholz

Rostock/Warnemünde, den 19

LEM Nr.: 17263-1 (Buch) Verladeschein Nr.: 37

Bordpro: 1-M: Meal
verladen an Bord des S.S./M.S.

VA: 313695 VORW 81

Auskunft: M 2/4 am 7.11. Best.-Hafen: Wismar

Auftraggeber:

Lieferant: Industrieunternehmen aus der Thüringer Land

Emplänger:

Signatur	Kollienzahl	Warenart	Brutto	Netto
52-E-16/1-818 132R-E-16-111 -2.000 kg.	9 Kisten	9 Motoren 3 276 Stück Dringend	2.035	1.514

Rechnung: 11 2070 vom 9.11. Wert DM 9.369,- Verw. 1

Narjad-Nr.: R-56/12304	Trans-Nr.: 107689
------------------------	-------------------

Schuppen	14	Waggon-Nr.: Teil 9. 13. 224304
----------	----	--------------------------------

Freilager Zug-Nr.: 470/360 n. 1. April.

EWB/A. G. a) Deck: Kolli Stauholz

Approved
 LHM No.:

Verladeschein Nr.: 30

Bordero: K-Nr.: 54/351

verladen an Bord des S.S./M.S.

VA.: 1/30/70

Vorwärts

Auskunft: 1.00m 7H, 57.

Best.-Hafen

Window

Auftraggeber:

Lieferant: Pumpen- u. Gebläse-Arzt Jäger, Leipzig

Emplänger:

Signatur	Kollianzahl	Warenart	Brutto	Netto
	1 Kiste	Aluminiumblech 0,165 mm	145	15
Dringend				

Rechnung: ~~200~~ 000,00

Wort DM *ohne* Verw

Narjad-Nr.: 139/0098

Trans-Nr.: 47582

**Schuppen
Freilager**

Waggon-Nr.: *Ford 9. 8 1977*

Zug-Nr.

EWB/A.G.

an Deck:

Koll:

Stauholz

Rostock/Warnemünde, den

19

Approved For Release 2003/08/13 : CIA-RDP83-00415R011500080002-3

Pharokan: Phastallumpay

Verladeschein Nr.: 39
 verladen an Bord des S.S. M. & S.
~~St. Peter~~ vorwärts
 Best.-Hafen D.
 Auftraggeber: *32 - ...*
 Empfänger: *...*

Kollienzahl	Warenart	Brutto	Netto
19	<i>...</i>	13.110	...
<i>...</i>		115,14	8,91

Rechnung *1145/1146 - 9/10* Wert DM 191,42, Vorw. *L*
 Verlad.-Nr.: *50/13266* Trans.-Nr.: *11322-740*
 FA *...*
 Schuppen *...* Waggon-Nr.: *43632, 438696, 438699*
 Freilager *...* Zug-Nr.: *...*
 EWB A.G. *...* an Deck: *...* Kolli *...* Stauholz *...*

46/2305
10/971
234 555

Vorwärts

Winden

Die Chemie
Chemische Werke Buna, Schkopau
W/C Parnoisport

55-
1174

417 Rollen BUVA
SB Band
Pondus
CDI: 1538

42.951

28451/10.15 11.

Rubel 90.092.-

2

68/10007

EA:G 1997/2503-190

7.5.6.54

1017

83 895, 040519

33316

3

6007148/6

- 25.1.54

Verladeschein Nr.:

Bedr.: 10/971
 334 555

verladen an Bord des S.S./M.S.

Vorwärts

Best.-Hafen

Wenden

Ausgeber:

Deu Chemie Berlin

Referent:

Chemische Werke Buna Krapau

Empfänger:

W./O. Rusmeimport Moskau

Quantität	Kollianzahl	Warenart	Brutto	Netto
1712- 8155	384 Pakete	PUHA S3 Band Pardis: LDT: 1539	32,552	32,100

Rechnung: 28 451/2 + 151151 7.0812
 Wert DM 82.994,- Vorw. 2

Narjad-Nr.: 68/10007
 EA: C 1999/25-03-190

Trans-Nr.: 16 089

Schuppen
 Freilager

Waggon-Nr.: 28798, 76004
 81 912

Zug-Nr.:

EWB/A.G. 007148/6 an Deck:
 - 25.12.51

Kolli

Stauholz

Rostock/Wernemünde, den

195

LHM Nr.: 1101 1101 1101
 Approved For Release 2008/08/13 : CIA-RDP83-00415R011500080002-3
 331 535
 Verladeschreiben Nr. 1101
 verladen an Bord des S.S./M.S. Vorwärts

Auskunft: Best.-Hafen: Windau
 Auftraggeber: Dia Chemie Berlin
 Lieferant: Chemische Werke Buna Schkopau
 Empfänger: W./O. Pasmoimport Moskau

Quantität	Kollianzahl	Warenart	Brutto	Netto
156 - 8543	418 Roll.	BUNA S3 Band Partie: CDI 1540	43.054	41.800

Rechnung 28 451/3 v. 45.11
 Rubr. Wert DM 90.288 Verw. 2

Narjad-Nr.: 68/10007
 EA: C 1997/25-03-190
 Trans-Nr.: 16 089

Schuppen Waggon-Nr.: 295 691, 059 598
 Freilager 950 162
 Zug-Nr.: 120/4576

EWB/A.G. 0037448/6 an Deck: Kolli. Stauholz
 - 25.12.51

Rostock/Warnemünde, den 195.

Übergel. Oberallmann

LEM Nr. *4135* Verladescheln Nr. *4135*
 Borderedo: *5/213* verladen an Bord des S.S./M.S.

VA: *18 416* Vorwärts
 Auskunft: Best.-Hafen *Winnau*

Auftraggeber: *Die Maschinenbau AG.*

Lieferant: *Industrie- und Handelskammer*

Empfänger: *Stumpen import AG*

Signatur	Kollanzahl	Warenart	Brutto	Netto
<i>[Signature]</i>	<i>5 Stk.</i>	<i>4 Stk. Blei in d. Größenformat 1 Stk. frequenz umformer</i>	<i>3,005</i>	<i>2,235</i>

Rechnung *4 18/10* Wert DM *54,540* Verw. *2*

Narjad-Nr.: *04/50622-02* *60275 60276*
 FA L 33 *14 04465 25-03* Trans-Nr.: *60277 60278 60279*

1 Schuppen Waggon-Nr.: *7950*
 Freilager Zug-Nr.: *120/4545*

EWB/A *14 18154* an Deck: *14 18155* Kolli Stauholz *14 18156*

30/11.51
 Rostock/Warnemünde, den *195*

LEM Nr.: *6/11 3793*

Verladeschein Nr.:

Bordern:

verladen an Bord des S.S./M.S.

VA.:

Von IV Krie

Auskunft:

Best. Hafen

Windau

Auftraggeber:

Lieferant:

Empfänger:

Signatur	Kollianzahl	Warenart	Brutto	Netto
<i>ie 1/1</i>	<i>20 kisten</i>	<i>20 lose fahrbare Leichtstrom- hochspannung- Kabel</i>	<i>13.500</i>	<i>8.500</i>

Rechnung

Wert BM *101.700,-* Verw. *2*

Narjad-Nr.:

Trans-Nr.:

Schuppen
Freilager

Waggon-Nr.:

Zug-Nr.:

EWB

A.G.

an Deck:

Kolli

Stauholz

Rostock, Warnemünde, den

195

Bestell-Nr. 319 882

verladen an Bord des S.S./M.S.

Vorwärts

Auftraggeber:

Best.-Hafen

Winden

Bestell-Nr.

3. D. Meritor, Lechnitz Berlin

Bestell-Nr.

Transformatoren und Röntgenapparat, Bruchstücke

Bestell-Nr.

4 C. Kerschmann, Leipzig, Dresden

	Kollianzahl	Warenart	Brutto	Netto
15365-69A		20 Stück		
15365-701		Federhaken		
2 11	10	in Kisten Gleichstrom Hochspannungshalogen	13.800	8.800
Bestell-Nr. 15365-701		63 cm		

Rechnung 6.11.51

Wert 201.760.- Verw. 2

Nach-Nr.: 50/13266

FAK E 20671/25-03-108

Trans-Nr.:

Schuppen Freilager

Waggon-Nr.: 436 348, 436 400, 436 131, 436 137

Zug-Nr.: 180/14563

EWB A. G. F3855/11-15

Keili

Stauholz

25.11.

Rostock Warnemünde, den

195

Bordere: *347 72* verladen an Bord des S.S./M.S.

Von: *Vorwärts*
Auskunft: *Bes. Hafen*

Auftraggeber: *Ex. Kommando*
Lieferant: *W. Maschinenbau*

Empfänger: *W. Maschinenbau*

Quantität	Kollianzahl	Warenart	Brutto	Netto
<i>1/2 - 42</i>	<i>10 Kisten = 5 Pak</i>	<i>Drilling-</i>	<i>20.525</i>	<i>18.375</i>
<i>2. - 540 - 510</i>	<i>510</i>	<i>früher</i>		
<i>10 Kisten</i>	<i>22.525</i>	<i>mit Kiste</i>		
		<i>u. Zubehör</i>		

Rechnung: *10.11.7* Wert DM *10.11.7* Verw. *1*

Narjad-Nr.: *501 12440* Trans-Nr.: *184323-95*

Schuppen: *72405*
Freilager: *1.11.72*
Waggon-Nr.: *1.11.72*
Zug-Nr.: *1.11.72*

EWB A.G. *M. 12.12.7* an Deck: *10* Kolli: *10* Stauholz: *10*

Rostock/Warnemünde, den *195*

Approved For Release 2003/08/18 : CIA-RDP80-015R011500080002-3

verladen an Bord des S.S./M.S.

Erwärtet

Bes!.-Hafen

Best-Helen
Larkin

[illegible]

W. Franklin in 1904

12.24	54.	3.600	Y
2-54	54.	12.925	
		<hr/>	
104		24.525	

Blue Q₂

Wert DM 13.15 Verw. 2

501 1205

157630-32

Waggon-Nr.:

12/11/44

A. G. *A. G. 112112* on Deck

Stauholz

199

Verladeschein Nr.: 42-14-112
 Bordero: 5/1/ 525
 VA: feler.
 Auskunft: Best.-Hafen: Windau
 Auftraggeber: Gie Hardin
 Lieferant: Linspe. - Gefäße - u. d. h. h. h.
 Empfänger: 4/10 Hardin in j. h. h.

Signatur	Kollianzahl	Warenart	Brutto	Netto
42-42	1 Kiste	1 Kiste Industrie- gefäße mit Inhalt	2,32	1,60
Gie 2004				

Rechnung: 1. 5/1/ 57 Wert DM 16.170,57 Verw. 2

Narjad-Nr.: 35 50/ 13923
 M 0257/ 15-43 Trans-Nr.: 162427

1 Schuppen Waggon-Nr.: 102 102 63
 Freilager Zug-Nr.: 102 102 63

EWB, A. G. 12469 an Deck: Kolli Stacholz

Rostock/Warnemünde, den 30. 5. 57 195

Verladeschein Nr.:

Besten

11 5444

verladen an Bord des S.S./M.S.

Vorwärts

1.4

2.4

Best.-Hafen

3.4

4.4

5.4

12, Gleichstrom-
Informations- und Licht-
Maschinen für, Hafen

	A. 40404040	Warenart	Einheit	Notiz
je 3/3	20 Stück	- 60 Stk Tropfen- wandler - 120 Stk Kondensator- bleiben in 120 Stk	12.5	9.4

Rechnung

11.1.9

Wert 12.5

Namen-Nr.

507 13195

ER E 1744 125-03-70

Trans-Nr.:

163 855-74

Schuppen-
Freilager

Waggon-Nr.:

Zug-Nr.:

EWB A/G.

E 5901/2

an Deck:

Kolli

Staubholz

Rostock: Warnemünde, den

195

LEM Nr.:

10 161 2274

Verladeschein Nr.:

51

Bordero:

511 358

verladen an Bord des S.S.M.S.

VA:

342 773

Vorwärts

Ankunft:

Best.-Hafen

Wand

Auftraggeber:

Gia, Karsin

Referant:

Zinsen in Polarisierung, Leipzig

Empfänger:

op. Karsin, Leipzig

Signatur	Kollanzahl	Warenart	Brutto	Netto
ie 1/1	11 Kms	11 B Sukkinen fünfen mit Rosenholz	24.34	17.72
L-50004			69.24	

Rechnung

2x 10.11.57

Wert DM

243.67.10

Vorr.

2

Narjad-Nr.

32 50/134 470

Trans-Nr.:

154 432
154 501-510

Schuppen
Freilager

Waggon-Nr.:

a. 379727

Zug-Nr.:

107 431

EWB/A.G.

119257/7

ten Deck:

Kolli

Stauholz

- 1570.5

Rostock/Warnemünde, den

195

16/2287
 1/15486
 317 955
 4. 7. 00.10.51
 Verladeschein Nr.:
 verladen an Bord des S.S. M.S.
 Vorwärts
 Best.-Hafen
 Das Maschinen, Berlin
 über Maschinenbau Dordrecht Y.F.B.
 H./O. Maschineimport Maschinen

Warenart	Bezeichnung	Netto
10 Hekt.	10 Jahre Kasseler Tafel f. Holzschnitt nehmen	5.300-2.500 10.500
bin 2 000 kg		

13.11.51
 50/19352
 EA/11 0376/25-09-51
 Trans-Nr.: 166972-166984

1
 Schuppen
 Freileger
 Zug-Nr. 100/1025 1/10

ENS 2 G 18839/1 an Deck:
 - 5.12.51

193

Approved For Release 2003/08/13 : CIA-RDP83-00415R011500080002-3

Umsatz-Nr.: 16/2289
Bord-Nr.: 7/386

verladen an Bord des S.S./M.S.

VAN: 317 367

Vorwärts

Auslast

Best.-Hafen

Winden

Bestandgeber: DIA-Maschinen, Berlin

Referant: DKW Schenckenschein YEB, Schenckenschein

Empfänger: W./O. Technopremierimport, Warschau

Nummer	Kollianzahl	Warename	Brutto	Netto
2 1/1	20 Stk.	20 Holz Schieferbänke	9.700-6500	
			56.2 cbm	
	2000 kg. über 100 cbf.			

Rechnung v. 10.11.54

Wert DM 34.068.- Verw. 2

Narjad-Nr.: BT.56/021144

EA: E21 W 02267 25-12-54

Trans-Nr.: 6193-61452

2 Schupper.
Freilager

Waggon-Nr.: 1648 45446

Zug-Nr.: 10/1154

EWB An 1112 7544

Kolli

Stauholz

Rostock/Warnemünde, den

195

Approved For Release 2003/08/13 : CIA-RDP83-00415R011500080002-3